

2024-2025



DAICHI

小樽でつくる長靴への誇り。

1935年、北海道・小樽に創業。

第一ゴムは、小樽にある自社工場で長靴をつくり続けています。

ゴムを伸ばし、型を抜き、貼り合わせて、窯で焼く。

一足ずつ手作業でつくる長靴の製法は、

80年以上前から変わりません。

第一ゴムの長靴は、厳しい北海道の冬道でも滑りづらく、長持ち。

工場では、今日も長靴がつくられています。





ゴムってなに？

一般的にゴムと呼ばれている材質は、大きく分けて天然ゴムと合成ゴムの2種類です。天然ゴムは、ゴムの木から採れる樹液（ラテックス）を乾燥させて得られる天然素材。古くから南米の原住民が活用していて、アメリカ大陸を発見したクリストファー・コロンブスがヨーロッパに紹介しました。一方の合成ゴムは、原油を分解して化学的につくられます。自動車産業の発展や戦争によって研究開発が進みました。2017年のゴムの生産量はおよそ2840万トン。天然ゴムと合成ゴムの割合はほぼ同じ。合成ゴムが少し上回っています。



ゴムの木から、ゴムの元となる樹液を採集している様子

動きやすく、長持ちする長靴

第一ゴムの長靴は、天然ゴムの量にこだわりがあります。ほどよい硬さを出し、型崩れを防ぐために少しだけ合成ゴムを加えていますが、ほとんどは天然ゴム。履き続けるとその差は歴然。天然ゴムの比率が高い第一ゴムの長靴は、動きやすく、割れにくいんです。やわらかいゴムは、地面にしっかり食いつき雪や氷の上で滑るのを防ぎます。そして第一ゴムでは品質を確かなものにするために、1足ずつ水圧検査をしています。長靴を空気で膨らませた状態で水につけ、空気漏れがないか手作業で検査してから出荷。水が浸みってくる心配はありません。長靴は1年で履きつぶすものだとお考えのあなた、ぜひ一度第一ゴムの長靴を試してみてください。



長靴のつくりかた

How to make boots

1

ゴムを練る

原料の天然ゴムと合成ゴムを練り合わせます。「ゴム長靴」というと石油化学工業品と思われがちですが、実は原料の85%は天然ゴムを使用しており、ほとんどが自然由来の材料から出ています。



2

シート状にする

よく練ったゴムを、「カレンダーローラー」という機械で圧をかけながら引き伸ばし、シート状にします。このままではシートとシートが融着してしまうのでたっぷりの打ち粉をまぶし、まるでうどんやお蕎麦のよう。工場内はこの粉が柱にも壁にも付着して真っ白です。



3

型を抜いて パーツをつくる

シートは金型でそれぞれのパーツに抜かれます。抜かれたパーツは1点1点、目と手で異物の混入や気泡などが無いか検査し、組立工程に送ります。



4

靴底をつくる

熱された鉄の型にゴム板を置き、さらに上から鉄板で挟んで靴底を作ります。もくもくと蒸気が上がる様子はまるでたい焼きを作っているかのよう…。冬用の靴底には小石のようなセラミックや、スパイクを配置してから焼き上げています。



5

ゴムシートを 貼り合わせる

アルミ製の「金型」に裏地を履かせ、その上から1枚1枚手作業でゴムパーツを貼り付けていきます。



6

釜の中で 熱と圧力かける

加硫缶と呼ばれる釜の中で140℃で1時間ほど蒸し焼きにします。加硫缶に入るまでは、引っぱると伸び、最後には切れてしまうお餅のような状態。ゴムに練り込んだ硫黄が、熱と圧力を加えることで化学反応を起こし、この釜から出てくる時には伸び縮みしない丈夫なゴムになっているのです。



New! 新商品

エアサイクル構造

かる〜い
当社比20%の超軽量設計

ムレっ飛びフード
特許を取得した空気を通し
水滴を弾く特殊フード使用



リップル底

深い溝と、粘り気が出るように配合されたゴムにより斜面でも滑りにくいソールを採用。
※SS、Sサイズは別のソールです

フィールドブーツ#1000

SS (23) / S (24) / M (25) / L (26) / LL (27) / XL (28)
メリヤス裏



ウェリー #5

SS (23) / S (24) / M (25) / L (26) / LL (27) / XL (28)
メリヤス裏
マスタード・カーキ・ワイン・Mブルー・グリーン



パッカブル#96

SS (23) / S (24) / M (25) / L (26) / LL (27) / XL (28)
メリヤス裏
カーキ・ブラウン

折りたたみ可能!

パッカブルは柔らかく、折りたたみが可能。農作業や、アウトドア、フェスなどにもコンパクトに持ち運びできます。便利な収納袋付き。



エアサイクル構造

歩くことにより靴底のポンプ機能が働き、履き口に向かって空気を逃し、蒸れを防ぎます。

ドライアグリ#40

22.5 / 23 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
メッシュ裏



ドライアグリ#45

22.5 / 23 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
メッシュ裏

ドライショート#3

SS (23) / S (24) / M (25) / L (26) / LL (27) / XL (28)
メッシュ裏



ドライテクノ#21

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
メッシュ裏

ドライテクノ#23

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
メッシュ裏



田植長裏付

22.5 / 23 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
メリヤス裏

イークルー#80

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
メリヤス裏



廃タイヤを使用!
日本初の
エコ長靴



New!

SG #27

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
メリヤス裏



ノービア#41

SS (22.5) / S (23) / M (24) / L (25) / LL (26) / XL (27)
メリヤス裏
カーキ・レッド

ノービア#14

S (13) / M (15) / L (17)
メリヤス裏
カーキ・レッド



ムレットビ#18

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
メリヤス裏

All Seasons

通年

年中使える、
ムレ知らずの長靴

柔らかい天然ゴムを使った第一ゴムの長靴は動きやすく、大自然の中や、庭や畑仕事までアクティブな活動をサポート。こだわり抜いた裏生地は不快な蒸れを防ぎます。

研究された自慢の底で滑りにくい！ 第一ゴムの新しい靴底

NEW アルテマソール

第一ゴムで新開発された冬底「アルテマソール」。靴底全体を第一ゴム自慢の柔らかいゴムが覆い、氷に喰いつくように凹凸を深めに設計。鋼鉄ピンを使用していないから、室内でも音が鳴らず、歩きやすい。屋内でも雪道でも安心して使用できます。

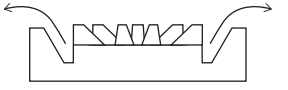
point 01
土踏まずまで凹凸が敷き詰められた形状でグリップ力を強化

従来の靴底は土踏まず部分に凹凸がないのに対し、「アルテマソール」は靴底全体に凹凸が敷き詰められている。そのため、ガタガタの雪道でも全面でグリップし、滑りにくい。



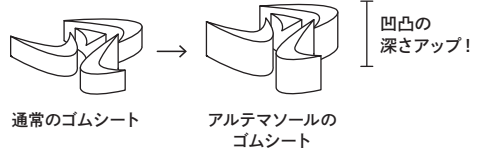
point 02
雪が残りにくい！
端までこだわりの形状

雪道を歩いたときに雪が靴底について固まらないような形状を研究。切り込みを入れ、端が外を向く設計により、「雪をためない」靴底を実現しました。



point 03
ゴムの深い凹凸が地面にしっかり喰いつく

使っているゴムのほとんどが天然ゴムだから、手で触ってもわかるくらいにとっても柔らかい。従来より凹凸を深めに設計したのでグリップ力もアップ。滑る雪道にもしっかり喰いついて、滑りを防ぎます。



ロングセラー 定番靴底3種



Wスパイク底
第一ゴムを代表する冬底が「Wスパイク靴」。雪道での安心を最優先する方から、圧倒的に支持され、リピートされています。



ゴールド底
室内での着用や、車の運転が多い場合はWスパイク底から鋼鉄ピンを抜いたゴールド底がおすすめ。



プレス底
Wスパイク底から鋼鉄ピンとセラミックを抜いたゴムのグリップのみのプレス底もご用意。

アルテマソールが使われている長靴



ボア裏
メリヤス裏
えらべる裏地

ノヴァ ミドル丈
22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5
ボア裏 / メリヤス裏・アルテマソール
レッド・ブラック



RIM
23 / 24 / 25 / 26 / 27 / 28
ウレタン裏・アルテマソール
グレーグリーン・エンジ・ブラック



SG #28
25 / 26 / 27 / 28
ボア裏・アルテマソール



エボル a2390
22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・アルテマソール



エボル a2391
22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・アルテマソール



エボル a2392
22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・アルテマソール



ノヴァ a234
23 / 24 / 25 / 26 / 27 / 28
メリヤス裏・アルテマソール
レッド・ブラック



RIM



雪の中も、街の中も

毎日の雪かきにも、
通勤・通学にも、買い物にも使える。
そんな冬の長靴を目指して開発された「RIM」。

裏地にウレタンが入っていて
足を入れた瞬間から暖かく、
靴底は深い溝がついた柔らかいゴムでできているから、
氷の上でもお店の床でも滑りにくい。
丈も長すぎないから着脱も楽ちんです。

ぜひ一度お試しください。

**フィットゴア W1177 [ブラック]**22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・トリプルスパイク底**シェブリー W80**22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5
ボア裏・Wスパイク底

Shebree

シェブリーシリーズ

長靴なのに、
リッチな出で立ち。

シェブリーシリーズは発売から30年以上経つ今も変わらず人気の商品です。ゴム長靴に静電気を使って植毛し、スウェードの表面を作っています。長靴の防水機能を持ちながら、上品でリッチな見た目が普段遣いにぴったり。

**ファーレ W103**22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ウレタン裏・Wスパイク底えらべる
靴底**シェブリー W651**22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底**シェブリー W81**22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5
ボア裏・Wスパイク底**シェブリー W658**22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底**シェブリー W750**22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5
ウレタンボア裏・Wスパイク底**シェブリー W85**22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底**シェブリー W78**22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底

New! 新商品

エアサイクル構造

かる〜い

ムレっ飛びフード



トレノ #960

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底
ブラック・ブラウン



コサック K280

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5
ウレタン裏・Wスパイク底
Mブルー・ワイン

Winter boots for Women

レディース向け冬靴

滑りやすい雪道の強い味方。

第一ゴムの靴底は雪や氷の悪路でも滑りません。そして長靴の防水機能はそのまま、ブーツのようなデザインで普段使いできるものから、雪かきなど屋外でハードに使えるものまで、シチュエーションに合わせた長靴が揃います。

Opard



オパード W620

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ウレタン裏・Wスパイク底



オパード W778

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5
ウレタン裏・Wスパイク底
紺

Nortegaro



ノルテガロ G60

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・ゴールド底
ブラック・ブラウン



ノルテガロ W75

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ウレタン裏・トリプルスパイク底
ブラック・ブラウン

Pasión



パシオン #860

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ウレタン裏・ゴールド底
ブラック・ブラウン

C'bon



シーボン W250

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底



インベルノ W30

SS (23) / S (24) / M (25)
ボア裏・Wスパイク底
ブラック



シャデー W320

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ウレタン裏・Wスパイク底
黒



ライトアップ K680

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5
ウレタン裏・ゴールド底
黒・紺



フレッシュ W50

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
3mm+3mm Wウレタン裏・Wスパイク底
黒・赤・カーキ

New! 新商品

エアサイクル構造

かる〜い

ムレっ飛びフード



厳しい寒さに耐える
フェルトインナーは
着脱可能。

専任フロンティア株式会社
WARMAL.
ウォーマル

細いゴムを4本縦貼り。
滑る雪山でもグッと爪先
で踏ん張れる。

フィールドブーツ#1308

M(25) / L(26) / LL(27) / XL(28)
5mmウレタン+ポア+10mmフェルト

Men's Shebree



メンズシェブリー W5200

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
ウレタン裏・Wスパイク底

Winter boots for Men

メンズ向け冬靴

普段使いも ハードな作業も

街中の雪や氷の悪路や、雪山
や急な傾斜も。シチュエーシ
ョンに合わせた個性の光る長
靴が揃います。



ポリゴン #8

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
ウレタン裏
レッド・グレー

MensC'bon



紳士フレッシュ

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
3mm+3mmWウレタン裏・プレス底
紺・黄・黒

King



メンズシーボン W1250

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
ウレタン裏・Wスパイク底

Hardwork



インベルノ W30

M(25) / L(26) / LL(27) / XL(28)
ポア裏・Wスパイク底
ブラック



キング W.S32

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
Wスパイク底
茶(ポア裏)・黒(ウレタン裏)

Dry Master



キング防寒#10

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
ウレタン裏・ゴールド底



ドライマスター K75

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
8mmウレタン裏・ゴールド底
紺



スパイクング
24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
ウレタン裏・Wスパイク底



エアースパイク WS7
24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
5mmウレタン裏・Wスパイク底



ライトアップ K8
24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
ウレタン裏・ゴールド底
紺・黒



着脱 D.X25
M (25) / L (26) / LL (27) / XL (28)
8mmメッシュウレタンインナー式・ゴールド底
黄・紺

Eisen



ピンスパイク底
スチールピン52本！



ドライアイゼン152
24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
2.5mmウレタン裏・ピンスパイク底



法面アイゼン
24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
メリヤス裏・ピンスパイク底
鋼鉄製先芯入り



防雪アイゼン
24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
メリヤス裏・ピンスパイク底



ビッグアイゼン104
24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
3mm+3mmWウレタン裏
ピンスパイク底



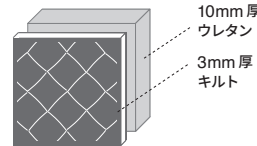
**防弾チョッキと
同じ素材、
「ケブラー繊維」を使用**
ゴムとウレタンの間に高い強度と弾性
を持ったケブラー繊維を使用。ハード
ワークでも安心。

ザウス
24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
3mmコントロールウレタン裏
ピンスパイク底・ケブラー繊維使用



防寒安全長 #90
25 / 26 / 27 / 28
10mmウレタン+ 3mm キルト裏
ゴールド底

**氷点下での
作業でも安心！**
つま先に入っている先芯は、
鉄製ではなく樹脂製 (FRP)
を使用。長靴全体の裏地
には10mmのウレタン+
3mmキルトを使用し、体
温を逃しません。



安全長 #10
24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 26.5 / 27 /
28 / 29 / 30
メリヤス裏



安全長 #25
24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 26.5 / 27 /
28 / 29 / 30
メリヤス裏・フード丈7cm



安全長 #30
24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 26.5 / 27 /
28 / 29 / 30
メリヤス裏・鋼板入り



防寒安全長 #50
24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 26.5 / 27 /
28 / 29 / 30
ウレタン裏



防寒安全長 #55
24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 26.5 / 27 /
28 / 29 / 30
ウレタン裏・ゴールド底

 JIS T8101 安全靴認証番号 JQ 0108013			
安全靴の性能			
種 類	衝撃試験 (質量 20kgf の鋼製スト ライカを落下させる)	圧迫試験	
記 号	衝撃エネルギーJ (kgf・m)	落下 高さ (cm)	圧迫力kN (kgf)
H	100 (10.2)	51	15 (1.531)
S	70 (7.1)	36	10 (1.020)
L	30 (3.1)	15	4.5 (459)

Safety Boots

安全靴

衝撃試験に裏打ち された安全な長靴

第一ゴムの安全靴は厳しい衝撃
試験条件をクリアし、全て JIS
マークを取得しています。危険
な環境での作業も安心です。



トリカエカバー

覆っているカバーはジッパーで着脱可能。別売りのカバーが購入できます。

CORDURA

耐久性に優れたファブリック「CORDURA」を使用。

トリカエ Lady

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
8mmウレタン裏・ゴールド底

カラー展開

トリカエ Lady



ダークグレー ライトグレー ベージュ ピンク スカイブルー
グリーン オレンジ ホワイ エンジ パープル



トリカエL【ロング】

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
8mmウレタン裏・ゴールド底



トリカエH【ハーフ】

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
8mmウレタン裏・ゴールド底

カラー展開

トリカエL【ロング】・H【ハーフ】



ブラック ブラウン カーキ ネイビー レッド ブルー スカイブルー イエロー カモフラ

Custom Boots

トリカエ

気分に合わせてトリカエられる！

トリカエシリーズはその名の通り、ブーツカバーが取り替えられます。滑りにくいゴールド底と、裏地は厚いウレタンを採用。寒い冬でも安心です。

Leather Boots

革靴

第一ゴムから革靴が登場

第一ゴムの靴底を使ったクラシックで上品な革靴が登場。



New!

ラ・シェブリー W6646

22 / 22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ウレタン裏・Wスパイク底
ブラック



ラ・シェブリー W6645

22 / 22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底
ブラック



ラ・シェブリー W6707

22 / 22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底
ブラック

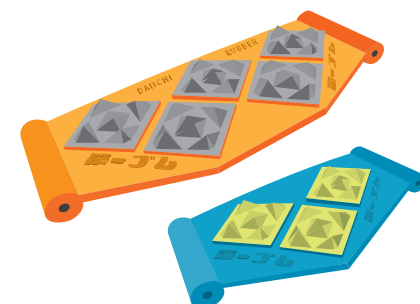


ラ・シェブリー W6727

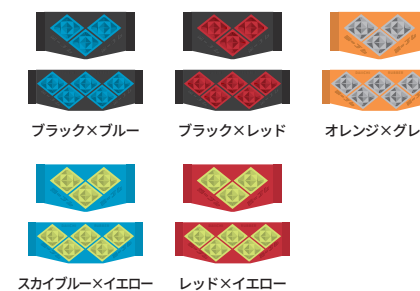
22 / 22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底
ブラック

お気に入りの靴に簡単装着！ 携帯スパイク

マジックテープのベルトで、スニーカーや革靴にも装着できる着脱式滑り止めスパイク。氷の上での転倒を防止します。携帯に便利な収納ケース付属。



カラー展開



ブラック×ブルー ブラック×レッド オレンジ×グレー
スカイブルー×イエロー レッド×イエロー



D-GRIPS

S (3スパイク)・L (5スパイク)

装着方法

- 1 本体を輪にして靴に通す。スパイクは底面に向ける。
- 2 マジックテープを留め、スパイクを固定する。
- 3 ストラップを足首に通し、左右どちらか一箇所ですくめる。

※左右二箇所ですくめると紛失・破損の恐れがあります。



第一ゴム株式会社

北海道小樽市奥沢3丁目29番地32号

tel : 0134-22-5161

fax : 0134-23-4340

info@daiichi-gomu.co.jp

daiichi-gomu.co.jp