

2022-2023



DAIICHI

小樽でつくる長靴への誇り。

1935年、北海道・小樽に創業。

第一ゴムは、小樽にある自社工場で作靴をつくり続けています。

ゴムを伸ばし、型を抜き、貼り合わせて、窯で焼く。

一足ずつ手作業でつくる長靴の製法は、

80年以上前から変わりません。

第一ゴムの長靴は、厳しい北海道の冬道でも滑りづらく、長持ち。

工場では、今日も長靴が作られています。





ゴムってなに？

一般的にゴムと呼ばれている材質は、大きく分けて天然ゴムと合成ゴムの2種類です。天然ゴムは、ゴムの木から採れる樹液（ラテックス）を乾燥させて得られる天然素材。古くから南米の原住民が活用していて、アメリカ大陸を発見したクリストファー・コロンブスがヨーロッパに紹介しました。一方の合成ゴムは、原油を分解して化学的につくられます。自動車産業の発展や戦争によって研究開発が進みました。2017年のゴムの生産量はおよそ2840万トン。天然ゴムと合成ゴムの割合はほぼ同じ。合成ゴムが少し上回っています。



ゴムの木から、ゴムの元となる樹液を採集している様子

動きやすく、長持ちする長靴

第一ゴムの長靴は、天然ゴムの量にこだわりがあります。ほどよい硬さを出し、型崩れを防ぐために少しだけ合成ゴムを加えていますが、ほとんどは天然ゴム。履き続けるとその差は歴然。天然ゴムの比率が高い第一ゴムの長靴は、動きやすく、割れにくいんです。やわらかいゴムは、地面にしっかり食いつき雪や氷の上で滑るのを防ぎます。そして第一ゴムでは品質を確かなものにするために、1足ずつ水圧検査をしています。長靴を空気で膨らませた状態で水につけ、空気漏れがないか手作業で検査してから出荷。水が浸みってくる心配はありません。長靴は1年で履きつぶすものだとお考えのあなた、ぜひ一度第一ゴムの長靴を試してみてください。



New! 新商品

エアサイクル構造

かる〜い
当社比20%の超軽量設計

ムレっ飛びフード
特許を取得した空気を通し
水滴を弾く特殊フード使用



リップル底

深い溝と、粘り気が出るように配合されたゴムにより斜面でも滑りにくいソールを採用。
※SS、Sサイズは別のソールです

フィールドブーツ#1000

SS (23) / S (24) / M (25) / L (26) / LL (27) / XL (28)
メリヤス裏



ウェリー #5

SS (23) / S (24) / M (25) / L (26) / LL (27) / XL (28)
メリヤス裏
マスタード・カーキ・ワイン・Mブルー・グリーン



パッカブル#96

SS (23) / S (24) / M (25) / L (26) / LL (27) / XL (28)
メリヤス裏
カーキ・ブラウン

折りたたみ可能!

パッカブルは柔らかく、折りたたみが可能。農作業や、アウトドア、フェスなどにもコンパクトに持ち運びできます。便利な収納袋付き。



エアサイクル構造

歩くことにより靴底のポンプ機能が働き、履き口に向かって空気を逃し、蒸れを防ぎます。

ドライアグリ#40

22.5 / 23 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
メッシュ裏



ドライアグリ#45

22.5 / 23 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
メッシュ裏

ドライショート#3

SS (23) / S (24) / M (25) / L (26) / LL (27) / XL (28)
メッシュ裏



ドライテクノ#21

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
メッシュ裏

ドライテクノ#23

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
メッシュ裏



カバリ#720

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27
メリヤス裏

田植長裏付

22.5 / 23 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
メリヤス裏

イーグルー#80

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
メリヤス裏

廃タイヤを30%利用!
日本初のエコ長靴

All Seasons

通年

年中使える、
ムレ知らずの長靴

柔らかい天然ゴムを使った第一ゴムの長靴は動きやすく、大自然の中や、庭や畑仕事までアクティブな活動をサポート。こだわり抜いた裏生地は不快な蒸れを防ぎます。



ノービア#41

SS (22.5) / S (23) / M (24) / L (25) / LL (26) / XL (27)
メリヤス裏
カーキ・レッド

ノービア#14

S (13) / M (15) / L (17)
メリヤス裏
カーキ・レッド



ムレットビ#18

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
メリヤス裏

CHITOSE LAKE SHIKOTSU ICE FESTIVAL

Interview

氷に噛みつくこの靴底が、 ぼくたちの命を守っている

47年の歴史を持つ、「アイゼンシリーズ」。靴底には104本のピンが打たれており、山の急斜面を登ったり、滑る氷の上での作業など、特殊な職業に向けて作られた長靴です。私たちは、支笏湖の沿岸に大きな氷の塔

がいくつも立ち上がる「千歳・支笏湖 氷濤まつり」の制作スタッフが第一ゴムを愛用しているという噂を聞きました。今回はその制作チームの松澤直紀さんに長靴の魅力についてお話を伺いました。

松澤 直紀

1985年、札幌生まれ。支笏ガイドハウスかのあ代表。カヌーガイド歴17年。冬季は千歳・支笏湖 氷濤まつりの制作班として活躍している。アウトドアガイドの専門学校卒業後、2005年に沖縄へ。1年後、北海道へUターンし、洞爺ガイドセンターに4年間勤務。2011年に「支笏ガイドハウスかのあ」を設立。

保全された自然の美しさを伝える 支笏ガイドハウスかのあ

—— お仕事の内容を教えてください。

「支笏ガイドハウスかのあ」というお店を経営していて、カヌーなどのアウトドアガイドをやっています。

—— ガイドを利用するお客さんのメインは支笏湖の自然を体験しにやってくるんですか？

そうですね。道外よりも札幌近郊からの観光客が多いです。支笏湖は最北の不凍湖なので、冬もカヌーを楽しめるんです。そのような体験観光の実施や、千歳市の教育委員会と協力して、市内の子供向けの野外教育活動もやっています。

—— アウトドアガイドを始めた経緯を教えてください。

北海道恵庭市にアウトドアガイド育成の専門学校があり、そこのカヌーガイド育成コース

で勉強しました。その頃北海道ではアウトドアガイドを認定することで北海道全体の質の向上を目指すという動きがあり、北海道アウトドアガイド資格制度がスタートしました。それに伴い、その資格を取るべく設置されたのが私の通っていた学校のアウトドア学科です。カヌー以外にも、ネイチャーガイドや山岳ガイドなど色々なコースがありましたね。

—— お店を始めたのはいつのときですか？

専門学校を卒業後、沖縄でカヌーの仕事をしたり、洞爺湖のアウトドア事業所で3年勤めたあと、支笏湖で独立しました。独立は12年前、24歳の時ですね。

—— なぜ支笏湖だったんですか？

僕は札幌出身なので、まずは地元である札幌や近隣市町村の方に自然の中で遊ぶ場を作りたいと考えていました。支笏湖は新千歳空港からのアクセスも良いため、道外や海外から見ても観光にとっても良いフィールドだと考え支笏湖を選びました。洞爺湖は札幌からだと少し遠いし、お客さんも道外、海外の方が多いんですよね。そして当時支笏湖に店舗を置くアウトドア事業所がなかったことも理由の一つですね。と言うのも、支笏湖は国有地で、洞爺湖は私有地。この国が保全している美しい自然を体験できる場所を作りたいと思い、スタートしました。

—— 国有地である支笏湖で、何か事業を始めるのは難しいってことですね。

そうですね。建物や利用に関して強いルールが強いられています。例えばこの土地では景観維持という観点から13mという高さ規制があります。そのため大きな建築物を建てることができず、コンパクトな規模を維持させ、観光地として質の高い自然と景観を保全しています。他にも、支笏湖から流れ出す千歳川では水力発電を行い、支笏湖温泉街に電気供給をおこなっております。再生可能エネルギーで稼働する支笏湖は、最近では日帰り温泉やアクティビティといった利用だけではなく、サステナブルな社会を目指すという視点で教育旅行や企業研修などもふえてきました。



—— 支笏湖の観光要素はどんなものがありますか？

登山やキャンプ、カヌー・カヤック・ダイビング等がありますね。地域の特産は「支笏湖チップ」というヒメマスで6月から8月が漁期となっています。札幌近郊で日帰りで遊べるアウトドアフィールドとしては支笏湖は丁度いい距離感です。

氷濤まつりを通して担う、町おこしの役割

—— 「千歳・支笏湖 氷濤まつり」を手伝うことになった経緯を教えてください。

当初はアウトドアガイド業だけのことを考え支笏湖に移住しました。この地域は人口200人に満たない小さなコミュニティですので移住者が来るとすぐに知れ渡ります。20代前



壁面が骨組みに掛けた網の形に凍っている

半の移住者は地域にとってとても使い勝手がよく。(笑) 地域の消防団に誘われて、割と早い段階で地域と関わる活動が始まりました。この辺は風が強いと木が倒れて道が塞がり、孤立集落になってしまうので、チェーンソーを持って木を切りにいったり、水害や火

104本のピンがついた靴底で、普通の靴ではとても歩けないツルツルの氷の上をすいすい歩いていく

災でも動きます。街から消防車が到着するのに30分くらいかかるので、何かあったときはまず僕たち消防団が動くんです。消防団員はこのあたりで働いたり、住んでいる方で構成されていて、その中に氷濤まつりの会場製作部長でもある小林さんがいました。氷濤まつりの製作に誘われ毎年参加するようになり、もう11年目になりますね。

—— 氷濤まつりでは、松澤さんは何の担当をしているんですか？

氷像製作班は13名と少人数で、誰が何の担当というのはあまりないです。夜通し作業することもあるので、誰が交代しても良いよう、どの作業でもできるようにしています。メンバーの半分は20代で若く、夏は観光船の船長や支笏湖チップ(ヒメマス)の漁に出ている人もいます。毎年、冬になるとここに集まって、氷濤を作って、打ち上げて、また来年。そういうサイクルがすごく良いんですよ。

—— 氷濤はどれくらいかけて作り上げるんですか？

制作期間は70日くらい。解体に大体2週間で、10月の企画会議から始まってすべて終わる頃にはちょうど春になっていますね。

—— 一体、どうやってこの大きな氷濤を作るのか想像できません。

丸太で作った13mの梯子をいくつも立ち上げて、塔みたいに骨組みを組むんです。その骨組みに網をかけて、支笏湖からポンプで引き揚げた水をスプリンクラーで霧にして吹きかけます。

—— 氷濤の中は空洞ってことですか？

空洞のものもありますね。網に霧を吹きかけ続けると、小さな無数のつららになって、それが下からどんどん大きくなっていきます。雪が少なくて寒い年が一番綺麗に仕上がりますね。氷の厚みが増すほど美しい青色になります。ちなみに、網は今年からプラスチックを使わず、土に還る竹素材を採用しました。どうしても解体後に回収しきれない網が出てしまうので、いかに環境に負荷をかけずに実施するかを試したりしていますね。

—— 制作現場は相当過酷だと想像するんですが、その意欲はどこから湧いてくるんですか？

私はこのイベントに関わって10年になります。始めた当初とはだいぶ考え方も変わり、今となっては「カヌーや徒歩にて案内をする」ということだけがガイドとしての役割ではないと強く思っています。「美しい水、低い気温、強い風」そんなここならではの自然環境がこのイベントを作り上げています。地域の自然資源を生かした「場づくり」もガイドにとっての大切な役割ですし、その場づくりが「町おこし」につながるように心がけています。氷濤まつりは楽しいと言われると辛い事も多いのですが、この地域のガイドとして担うべき役割をいただけていて、その作り上げた「場」に観光客が訪れ、経済活動を動かす。氷濤まつりの第1回目は、冬に観光要素が無かった支笏湖をなんとかしようと地域の人が作りました。今年で44回目ですが、毎年3〜4万人くらい動員していて、このイベントがないと今でも観光客数は減ってしまいます。

氷濤の中から金槌で氷を割って入り口をつくる外の光が青く透けて美しい



スタッフ全員第一ゴムを履いています

—— どういう靴が現場に求められていますか？

とにかく滑らない靴、それ一択かもしれないですね。僕たちは常に動いてるから、あまり寒さを感じません。だから寒さを防ぐというより、汗がこもって蒸れないことが大事です。僕たちが履いている「ドライアイゼン #152」は蒸れにくいですね。

—— 他の長靴と比べてどう違いますか？

1年目は別のメーカーの長靴を履いてましたが、徐々に作業スタッフがみんな第一ゴム

を履き始めていきましたね。「あれ、君も？」というくらい。いまはスタッフ全員第一ゴムです。ピンがたくさん付いているのは他のメーカーも変わらないんですが、ピンの取れにくさが全く違います。どうしても履き続けていると、ピンが取れてくるんですが、第一ゴムの「ドライアイゼン #152」は抜けにくい。他のメーカーの同じような靴と比べても、ピンの抜けにくさは一番です。そして、屋内でも床を傷つけにくいんですよ。靴に後からつけるタイプのスパイクは硬い床の上ではガチャガチャ音が鳴るし、ピンが高くて床から一段上がった履き心地。でも「ドライアイゼン #152」のピンは高さが程良くて、室内の

床の上でも違和感無く歩けます。

—— 先ほど「作業中に蒸れにくい」ともおっしゃってましたね。

靴は中が蒸れてない方が暖かさが長続きするんですよ。中が濡れたままだとすぐに足先が冷たくなってしまいます。第一ゴムの靴底は踏むと空気が入れ替わる、ポンプの役割があるみたいです。だから氷濤まつりの作業には合ってるんでしょうね。

—— 氷濤まつりの他に、カヌーガイドの時には第一ゴムを履いているんですか？

はい、冬はカヌーガイドとして1泊2日、対岸まで漕いで行って、そこで2日間キャンプをすることもあります。その時には「フィ

※あくまで個人の感想であり、耐久年数は使用条件や履き方で変わります。着用における感覚は、個人差があります。商品についてのお問い合わせは第一ゴム（株）まで。

ールドブーツ #1308」を2日間履きっぱなしですが、本当に蒸れないんですよ。以前別のメーカーの冬用ブーツも履いていたんですが、カヌーを漕ぐとどうしても水がかかって濡れてしまう。そして中もずっと蒸れたままで、すぐに爪先が冷たくなってしまいましたよね。でもフィールドブーツは冬用ブーツであり、長靴なので、シチュエーションがぴったりなんです。どんな場面でも、その状況に合わせた第一ゴムの長靴を使っています。

—— **本当に第一ゴムを愛用しているんですね。**

とにかく割れにくい、裂けにくい、滑らない。これだけ毎日ハードに使っていても5年は持ちます。それってすごいことなんです。長靴のボディ部分のゴムも重要で、ゴムがあまり柔らかすぎると作業には向かないので、雪かきとか日常使いは柔らかい「紳士フレッシュ」。作業時はある程度の硬さがあって動き

やすい「ドライアイゼン #152」、といった使い分けがあります。以前第一ゴムの工場見学をさせてもらい、以前より更に第一ゴムが好きになりました。私の周りには第一ゴム愛好家も多く、より第一ゴムが北海道民に愛されるために新たな取り組みとして「工場見学＆ファンミーティング」を行ってほしいと第一ゴムさんに提案しています。（笑）

—— **見学に行くほど好きなんです。**

メーカーは信頼だと思います。「ドライアイゼン #152」を10年使ってきたから、新商品も安心して履けますよね。工場では手作業のゴム貼り合わせの工程を見るのが好きです。

あの工場は北海道遺産にしてもいいですよ。

—— **第一ゴムに欠けているところを挙げるとしたら？**

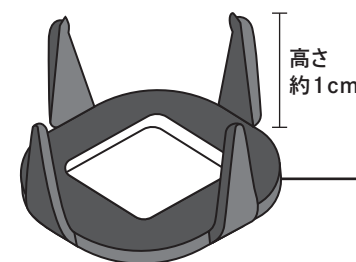
ない。100点です。この長靴が無かったら僕たち死んでますからね。この靴に命を預かってもらっています。

松澤さんが履いてる長靴



ドライアイゼン152

24.0cm - 28.0cm
2.5mmウレタン裏・ピンスパイク底



高さ
約1cm

アイゼンシリーズは頑丈な鋼鉄ピンが片足で52本埋め込まれています。急な斜面や、ツルツルの氷の上でも歩行することができ、特殊な環境で働くお客さまに長く愛されています。



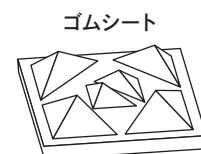
プロと同じ仕様だから滑りにくい！ 第一ゴムの靴底のひみつ

Wスパイク底

第一ゴムを代表する冬底が「Wスパイク靴」。建物の中でカチャカチャ音が鳴ろうと、雪道での安心を最優先する方から、圧倒的に支持され、リピートされています。

point 01 ゴムに包まれた 4本のツメを持つ 頑丈な鋼鉄ピン

第一ゴムのWスパイク底には4本のツメを持つ鋼鉄ピンを4つ配置しています。鋼鉄ピンをゴムシートで覆うことで、屋内での歩行もストレスがなく、ピンが外れてしまうことも防ぎます。



ゴムシート

高さ
約5mm

鋼鉄ピン

プロ仕様
のピン！

point 02 ゴムと一緒に プレスされたセラミック

硬いセラミックを小石状に砕き、ゴムシートと一緒にプレスして靴底を成形しています。



point 03 柔らかく粘り気のある ゴムが地面に しっかり喰いつく

使っているゴムのほとんどが天然ゴムだから、手で触ってもわかるくらいにとっても柔らかい。滑る雪道にもしっかり喰いついて、滑りを防ぎます。



ゴールド底

室内での着用や、車の運転が多い場合は W スパイク底から鋼鉄ピンを抜いたゴールド底がおすすめ。まだ第一ゴムの長靴を履いたことがない人は、ピンの無いゴールド底でも滑りにくさを実感できるはず。



プレス底

屋根の雪降ろしなど、硬い床の上では鋼鉄ピンやセラミックが滑りやすく、屋根を傷つけることも。Wスパイク底から鋼鉄ピンとセラミックを抜いたゴムのグリップのみのプレス底もご用意。

Shebree

シェブリーシリーズ

長靴なのに、
リッチな出で立ち。

シェブリーシリーズは発売から30年以上経つ今も変わらず人気の商品です。ゴム長靴に静電気を使って植毛し、スウェードの表面を作っています。長靴の防水機能を持ちながら、上品でリッチな見た目が普段遣いにぴったり。

Shebree Fit



フィットゴア W1177 [ブラック]

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・トリプルスパイク底



フィットゴア W1177 [ワイン]

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・トリプルスパイク底



フィットゴア W1177 [グレー]

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・トリプルスパイク底



フィット W3870

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ウレタンボア裏・Wスパイク底



フィット G3850

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ウレタン裏・ゴールド底

Men's Shebree



メンズシェブリー W5100

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
ウレタン裏・W スパイク底



メンズシェブリー W5200

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
ウレタン裏・Wスパイク底

Shebree Pleats



ブリーツ W2100

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5
ウレタン裏・Wスパイク底



ブリーツ W2200

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5
ウレタン裏・Wスパイク底



ファーレ W103

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ウレタン裏・Wスパイク底



ファーレ W105

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ウレタン裏・Wスパイク底

Shebree Suede



シェブリー W88

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底



シェブリー W85

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底



シェブリー W80

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5
ボア裏・Wスパイク底



シェブリー W651

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底



えらべる靴底



シェブリー W710

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5
ボア裏・Wスパイク底



シェブリー W658

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底



シェブリー W750

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5
ウレタンボア裏・Wスパイク底



えらべる靴底



シェブリー W78

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底



えらべる靴底



シェブリー W81

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5
ボア裏・Wスパイク底

New! 新商品

エアーサイクル構造

かる〜い

ムレっ飛びフード



トレノ #960

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底
ブラック・ブラウン

New!



コサック K280

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5
ウレタン裏・Wスパイク底
ブラウン・Mブルー・ワイン



インベルノ W30

SS (23) / S (24) / M (25)
ボア裏・Wスパイク底
Mブルー・ブラウン



シャデー W320

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ウレタン裏・Wスパイク底
黒・ワイン

Winter boots for Women

レディース向け冬靴

滑りやすい雪道の強い味方。

第一ゴムの靴底は雪や氷の悪路でも滑りません。そして長靴の防水機能はそのまま、ブーツのようなデザインで普段使いできるものから、雪かきなど屋外でハードに使えるものまで、シチュエーションに合わせた長靴が揃います。

新色



シエナパッソ K235

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ウレタン裏・Wスパイク底
紺・ロゼ



ライトアップ K680

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5
ウレタン裏・ゴールド底
黒・紺



フレッシュ W50

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
3mm+3mm Wウレタン裏・Wスパイク底
黒・赤・カーキ



トワール W33

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底
ブラウン・黒

Pasión



パシオン W900

SS (22.5) / S (23) / M (24) / L (24.5) / LL (25)
ボア裏・Wスパイク底
ブラウン・Mブルー



パシオンキルト

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ウレタンボア裏・ゴールド底



パシオン#860

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ウレタン裏・ゴールド底
ブラック・ブラウン



着脱レディー#1

S (22.5) / M (23) / L (24) / LL (25)
8mmメッシュウレタンインナー式・ゴールド底



裏地が着脱可能！

Nortegaro



ノルテガロ G60

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・ゴールド底
ブラック・ブラウン



ノルテガロ W75

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ウレタン裏・トリプルスパイク底
ブラック・ブラウン

Opard



オパード W620

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ウレタン裏・Wスパイク底



オパード W778

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5
ウレタン裏・Wスパイク底
紺・カーキ

C'bon



シーボン W201

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底



シーボン W250

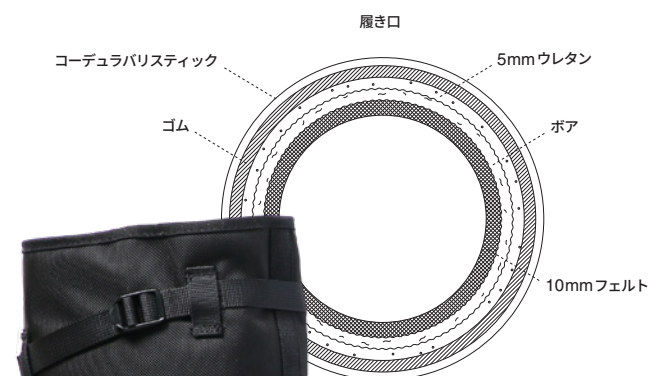
22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底

New! 新商品

エアサイクル構造

かる〜い

ムレっ飛びフード



厳しい寒さに耐える
フェルトインナーは
着脱可能。

帝人フロンティア株式会社
WARMAL.
ウォーマル。

細いゴムを4本縦貼り。
滑る雪山でもグッと爪先
で踏ん張れる。

フィールドブーツ#1308

M(25) / L(26) / LL(27) / XL(28)
5mmウレタン+ポア+10mmフェルト

Else



エルゼ G330

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
ウレタン裏・ゴールド底
カーキ・黒



エルゼ W660

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
ウレタン裏・Wスパイク底
紺・ブラウン

Winter boots for Men

メンズ向け冬靴

普段使いも ハードな作業も

街中の雪や氷の悪路や、雪山
や急な傾斜も。シチュエーシ
ョンに合わせた個性の光る長
靴が揃います。



パシオン G600

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
ポア裏・ゴールド底
黒・ブラウン

King



キング W.S32

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
Wスパイク底
茶(ポア裏)・黒(ウレタン裏)

Silver



シルバー D.X336

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
四重層Wウレタン裏・Wスパイク底

Hardwork



大長 GH

25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
メリヤス裏・グリップ底



キング防寒#10

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
ウレタン裏・ゴールド底

Dry Master



ドライマスター K75

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
8mmウレタン裏・ゴールド底
ブラウン・紺



紳士フレッシュ

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
3mm+3mmWウレタン裏・プレス底
紺・黄・黒



W
スパイク
底
ゴールド
底
えらべる
靴底

ポリゴン #8

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
ウレタン裏
イエロー・グリーン・レッド・ブルー・グレー



スパイクング

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
ウレタン裏・Wスパイク底



エアースパイク WS7

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
5mmウレタン裏・Wスパイク底



ライトアップ K8

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
ウレタン裏・ゴールド底
紺・黒



着脱 D.X25

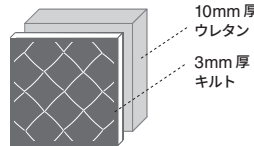
M (25) / L (26) / LL (27) / XL (28)
8mmメッシュウレタンインナー式・ゴールド底
黄・紺



防寒安全長 #90

25 / 26 / 27 / 28
10mmウレタン+ 3mmキルト裏
ゴールド底

氷点下での
作業でも安心！
つま先に入っている先芯は、
鉄製ではなく樹脂製 (FRP)
を使用。長靴全体の裏地
には10mmのウレタン+
3mmキルトを使用し、体
温を逃しません。



安全長 #10

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 26.5 / 27 /
28 / 29 / 30
メリヤス裏



安全長 #25

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 26.5 / 27 /
28 / 29 / 30
メリヤス裏・フード丈7cm



安全長 #30

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 26.5 / 27 /
28 / 29 / 30
メリヤス裏・銅板入り



防寒安全長 #50

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 26.5 / 27 /
28 / 29 / 30
ウレタン裏



メンズシーボン W1000

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
ウレタン裏・Wスパイク底



メンズシーボン W1250

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
ウレタン裏・Wスパイク底



メンズシーボン W1650

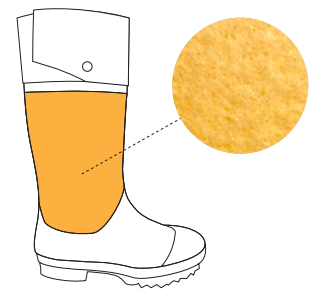
24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
ポア裏・Wスパイク底



インペルノ W30

M (25) / L (26) / LL (27) / XL (28)
ポア裏・Wスパイク底
Mブルー・ブラウン

Eisen



防弾チョッキと
同じ素材、
「ケブラー繊維」を使用
ゴムとウレタンの間に高い強度
と弾性を持ったケブラー繊維を
使用。ハードワークでも安心。



ドライアイゼン152

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
メリヤス裏・ピンスパイク底
2.5mmウレタン裏・ピンスパイク底



法面アイゼン

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
メリヤス裏・ピンスパイク底
鋼鉄製先芯入り



ピンスパイク底
スチールピン52本！

ザウス

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
3mmコントロールウレタン裏
ピンスパイク底・ケブラー繊維使用



防雪アイゼン

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
メリヤス裏・ピンスパイク底



ビッグアイゼン104

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
3mm+3mmWウレタン裏
ピンスパイク底

Safety Boots

安全靴

衝撃試験に裏打ち された安全な長靴

第一ゴムの安全靴は厳しい衝撃
試験条件をクリアし、全て JIS
マークを取得しています。危険
な環境での作業も安心です。



防寒安全長 #55

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 26.5 / 27 /
28 / 29 / 30
ウレタン裏・ゴールド底



JIS T8101
安全靴認証番号 JQ 0108013

安全靴の性能

種 類	衝撃試験 (質量 20kgf の鋼製スト ライカを落下させる)		圧迫試験
	記 号	衝撃エネルギーJ (kgf・m)	落下 高さ (cm)
H	100 (10.2)	51	15 (1.531)
S	70 (7.1)	36	10 (1.020)
L	30 (3.1)	15	4.5 (459)



消防長 04

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 26.5 / 27 / 28 /
29 / 30
メリヤス裏・銅板入り



JIS S5005
長靴認証番号 JQ 0108012



トリカエカバー
覆っているカバーはジッパーで着脱可能。別売りのカバーが購入できます。
CORDURA
耐久性に優れたファブリック「CORDURA」を使用。

トリカエ Lady
22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
8mmウレタン裏・ゴールド底

カラー展開
トリカエ Lady



トリカエL【ロング】
24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
8mmウレタン裏・ゴールド底

トリカエH【ハーフ】
24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
8mmウレタン裏・ゴールド底

カラー展開
トリカエL【ロング】・H【ハーフ】



Custom Boots

トリカエ

気分に合わせて
トリカエられる！

トリカエシリーズはその名の通り、ブーツカバーが取り替えられます。滑りにくいゴールド底と、裏地は厚いウレタンを採用。寒い冬でも安心です。

Leather Boots

革靴

第一ゴムから
革靴が登場

第一ゴムの靴底を使ったクラシックで上品な革靴が登場。



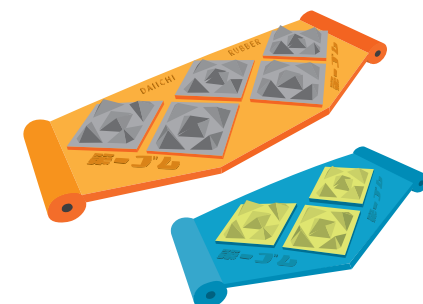
ラ・シェブリー W6645
22 / 22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底
ブラック



ラ・シェブリー W6707
22 / 22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底
ブラック

お気に入りの靴に簡単装着！
携帯スパイク

マジックテープのベルトで、スニーカーや革靴にも装着できる着脱式滑り止めスパイク。氷の上での転倒を防止します。携帯に便利な収納ケース付属。



カラー展開



D-GRIPS
S (3スパイク)・L (5スパイク)

装着方法

- 1 本体を輪にして靴に通す。スパイクは底面に向ける。
- 2 マジックテープを留め、スパイクを固定する。
- 3 ストラップを足首に通し、左右どちらか一箇所ですくめる。

※左右二箇所ですくめると
紛失・破損の恐れがあります。



第一ゴム株式会社

北海道小樽市奥沢3丁目29番地32号

tel : 0134-22-5161

fax : 0134-23-4340

info@daiichi-gomu.co.jp

daiichi-gomu.co.jp