



小樽でつくる長靴への誇り。

1935年、北海道・小樽に創業。

第一ゴムは、小樽にある自社工場で長靴をつくり続けています。

ゴムを伸ばし、型を抜き、貼り合わせて、窯で焼く。

一足ずつ手作業でつくる長靴の製法は、

80年以上前から変わりません。

第一ゴムの長靴は、厳しい北海道の冬道でも滑りづらく、長持ち。

工場では、今日も長靴がつくられています。





ゴムってなに？

一般的にゴムと呼ばれている材質は、大きく分けて天然ゴムと合成ゴムの2種類です。天然ゴムは、ゴムの木から採れる樹液（ラテックス）を乾燥させて得られる天然素材。古くから南米の原住民が活用していて、アメリカ大陸を発見したクリストファー・コロンブスがヨーロッパに紹介しました。一方の合成ゴムは、原油を分解して化学的につくられます。自動車産業の発展や戦争によって研究開発が進みました。2017年のゴムの生産量はおよそ2840万トン。天然ゴムと合成ゴムの割合はほぼ同じ。合成ゴムが少し上回っています。



ゴムの木から、ゴムの元となる樹液を採集している様子

動きやすく、長持ちする長靴

第一ゴムの長靴は、天然ゴムの量にこだわりがあります。ほどよい硬さを出し、型崩れを防ぐために少しだけ合成ゴムを加えていますが、ほとんどは天然ゴム。履き続けるとその差は歴然。天然ゴムの比率が高い第一ゴムの長靴は、動きやすく、割れにくいんです。やわらかいゴムは、地面にしっかり食いつき雪や氷の上で滑るのを防ぎます。そして第一ゴムでは品質を確かなものにするために、1足ずつ水圧検査をしています。長靴を空気で膨らませた状態で水につけ、空気漏れがないか手作業で検査してから出荷。水が浸みってくる心配はありません。長靴は1年で履きつぶすものだとお考えのあなた、ぜひ一度第一ゴムの長靴を試してみてください。



New! 新商品

エアサイクル構造

かる〜い
当社比20%の超軽量設計

ムレっ飛びフード
特許を取得した空気を通し
水滴を弾く特殊フード使用



リップル底

深い溝と、粘り気が出るように配合されたゴムにより斜面でも滑りにくいソールを採用。
※SS、Sサイズは別のソールです

フィールドブーツ#1000

SS (23) / S (24) / M (25) / L (26) / LL (27) / XL (28)
メリヤス裏

All Seasons

通年

年中使える、ムレ知らずの長靴

柔らかい天然ゴムを使った第一ゴムの長靴は動きやすく、大自然の中や、庭や畑仕事までアクティブな活動をサポート。こだわり抜いた裏生地は不快な蒸れを防ぎます。



折りたたみ可能!

パッカブルは柔らかく、折りたたみが可能。農作業や、アウトドア、フェスなどにもコンパクトに持ち運びできます。便利な収納袋付き。

パッカブル#96

SS (23) / S (24) / M (25) / L (26) / LL (27) / XL (28)
メリヤス裏
カーキ・ブラウン



エアサイクル構造

歩くことにより靴底のポンプ機能が働き、履き口に向かって空気を逃し、蒸れを防ぎます。

ドライアグリ#40

22.5 / 23 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
メッシュ裏



ドライアグリ#45

22.5 / 23 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
メッシュ裏



ドライアグリショート#35

22.5 / 23 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
メッシュ裏



ノヴァ a244 ミドル丈

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5
メリヤス裏・アルデマソール
レッド・ブラック



ノヴァ a234

23 / 24 / 25 / 26 / 27 / 28
メリヤス裏・アルデマソール
レッド・ブラック



田植長裏付

22.5 / 23 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
メリヤス裏



ウェリー#6

SS (23) / S (24) / M (25) / L (26) / LL (27) / XL (28)
メリヤス裏
マスタード・カーキ・ワイン・Mブルー・グリーン



SG #27

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
メリヤス裏



Leather Shoes

第一ゴムの革靴

第一ゴムの靴底を使った
すべりにくい革靴が誕生しました。



履くほど馴染む 天然皮革靴

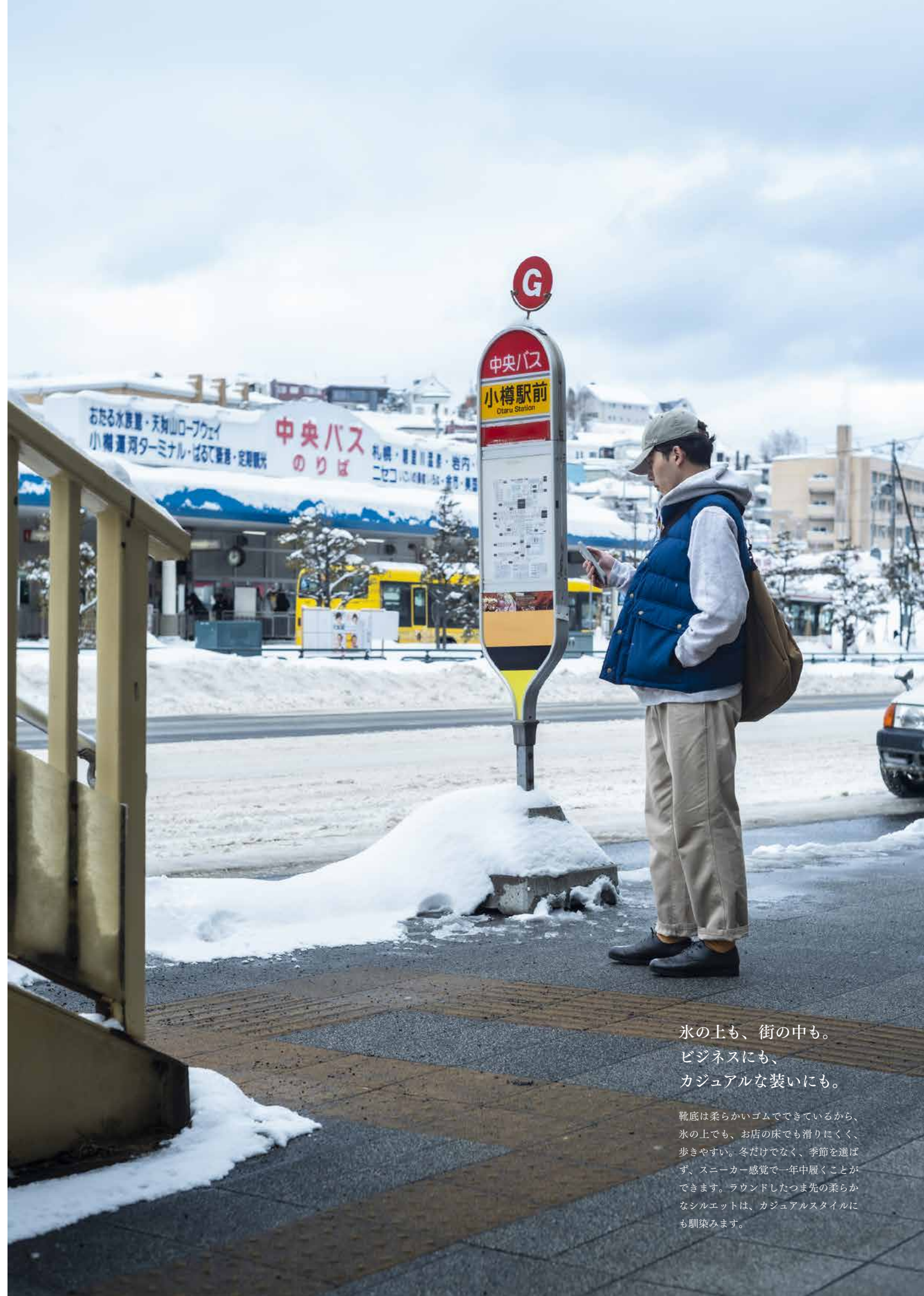
靴づくりに100年以上取り組んできた神戸の婦人革靴メーカー「カワノ株式会社」とのコラボで完成させた、第一ゴムの革靴シリーズ。待望のメンズ用革靴が誕生しました。柔らかな天然皮革を使っているから、履くほど足に馴染み、歩きやすくなっていきます。本革の経年変化も楽しみのひとつ。靴底は「アルテマソール」を採用しているから滑りやすい冬道も安心です。



協力 小樽市民会館

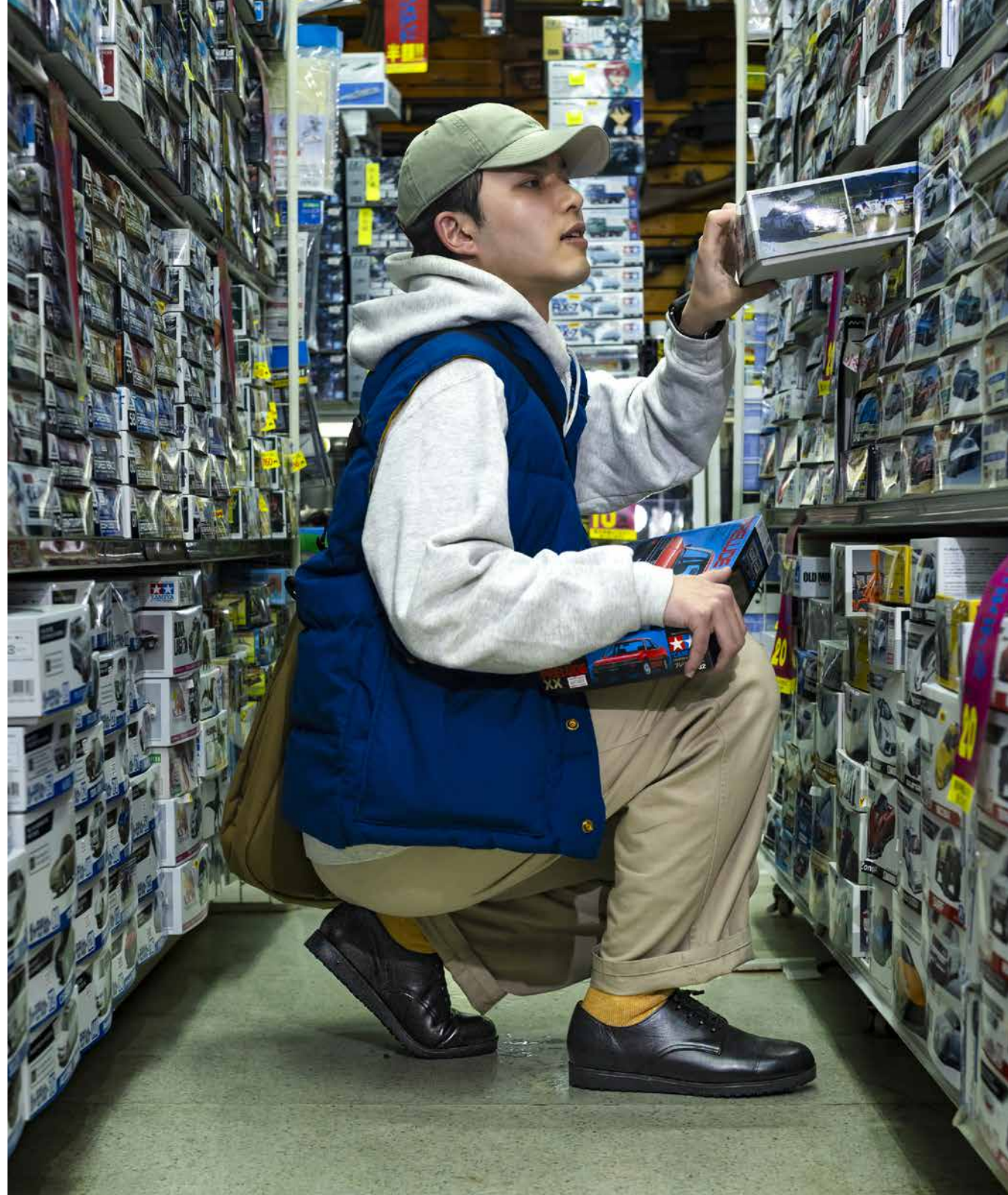


協力 アイスクリームパーラー美園、寿司処 わさび



氷の上も、街の中も。
ビジネスにも、
カジュアルな装いにも。

靴底は柔らかいゴムでできているから、
氷の上でも、お店の床でも滑りにくく、
歩きやすい。冬だけでなく、季節を選ば
ず、スニーカー感覚で一年中履くことが
できます。ラウンドしたつま先の柔らかな
シルエットは、カジュアルスタイルにも
馴染みます。



協力 ホビー光



ラ・シェブリー A0630

25 / 26 / 27 / 28
アルテマソール
ブラック



ラ・シェブリー W6649

22 / 22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
Wスパイク底
ブラック



ラ・シェブリー A5636

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
アルテマソール
ブラック



ラ・シェブリー W6643

22 / 22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
Wスパイク底
ブラック



ラ・シェブリー W6635

22 / 22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
Wスパイク底
ブラック



ラ・シェブリー A5631

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
アルテマソール
ブラック・ダークブラウン



ラ・シェブリー A5630

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
アルテマソール
ブラック・ダークブラウン



ラ・シェブリー W6646

22 / 22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
Wスパイク底
ブラック・ダークブラウン



ラ・シェブリー W6645

22 / 22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
Wスパイク
ブラック・ダークブラウン



ラ・シェブリー W6707

22 / 22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底
ブラック・ダークブラウン



ラ・シェブリー W6727

22 / 22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底
ブラック

第一ゴムの靴底

アルテマソール

鋼鉄ピンを使わず、室内でも静か。深めの凹凸で雪道も滑りにくく、一年を通して履ける靴底です。

point 01
土踏まずまで凹凸が敷き詰められた形状でグリップ力を強化

従来の靴底は土踏まず部分に凹凸がないのに対し、「アルテマソール」は靴底全体に凹凸が敷き詰められている。そのため、ガタガタの雪道でも全面でグリップし、滑りにくい。



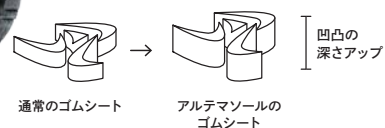
point 02
雪が残りにくい！
端までこだわりの形状

雪道を歩いたときに雪が靴底について固まらないような形状を研究。切り込みを入れ、端が外を向く設計により、「雪をためない」靴底を実現しました。



point 03
ゴムの深い凹凸が
地面にしっかり喰いつく

使っているゴムのほとんどが天然ゴムだから、手で触ってもわかるくらいにとっても柔らかい。従来より凹凸を深めに設計したのでグリップ力もアップ。滑る雪道にもしっかり喰いついて、滑りを防ぎます。



ゴールド底



室内での着用や、車の運転が多い場合は W スパイク底から鋼鉄ピンを抜いたゴールド底がおすすめ。まだ第一ゴムの長靴を履いたことがない人は、ピンの無いゴールド底でも滑りにくさを実感できるはず。

プレス底



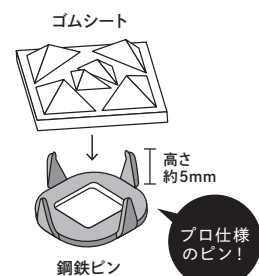
屋根の雪降ろしなど、硬い床の上では鋼鉄ピンやセラミックが滑りやすく、屋根を傷つけることも。Wスパイク底から鋼鉄ピンとセラミックを抜いたゴムのグリップのみのプレス底もご用意。

Wスパイク底

第一ゴムを代表する冬底。雪道での安心感が長く支持され続けています。

point 01
ゴムに包まれた
4本のツメを持つ
頑丈な鋼鉄ピン

第一ゴムのWスパイク底には4本のツメを持つ鋼鉄ピンを4つ配置しています。鋼鉄ピンをゴムシートで覆うことで、屋内での歩行もストレスがなく、ピンが外れてしまうことも防ぎます。



point 02
ゴムと一緒に
プレスされたセラミック

硬いセラミックを小石状に砕き、ゴムシートと一緒にプレスして靴底を成形しています。

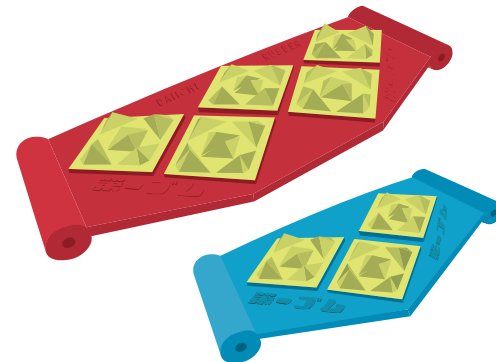


point 03
柔らかく粘り気のある
ゴムが地面に
しっかり喰いつく

使っているゴムのほとんどが天然ゴムだから、手で触ってもわかるくらいにとっても柔らかい。滑る雪道にもしっかり喰いついて、滑りを防ぎます。

お気に入りの靴に簡単装着！ 携帯スパイク

マジックテープのベルトで、スニーカーや革靴にも装着できる着脱式滑り止めスパイク。氷の上での転倒を防止します。携帯に便利な収納ケース付属。



カラー展開



スカイブルー×イエロー レッド×イエロー 収納ケース付き！

サイズ目安

S(3スパイク)	18～23cm
L(5スパイク)	23～28cm

D-GRIPS

S(3スパイク)・L(5スパイク)

装着方法



1 本体を輪にして靴に通す。スパイクは底面に向ける。



2 マジックテープを留め、スパイクを固定する。



3 ストラップを足首に通し、左右どちらか一箇所で留める。

※左右二箇所で留めると紛失・破損の恐れがあります。

**フィットゴア W1177**

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・トリプルスパイク底

Shebree

シェブリーシリーズ

長靴なのに、
リッチな出で立ち。

シェブリーシリーズは発売から30年以上経つ今も変わらず人気の商品です。ゴム長靴に静電気を使って植毛し、スウェードの表面を作っています。長靴の防水機能を持ちながら、上品でリッチな見た目が普段遣いにぴったり。



えらべる
靴底

**シェブリー W80**

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5
ボア裏・Wスパイク底

**シェブリー W81**

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5
ボア裏・Wスパイク底

**シェブリー W85**

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底

**シェブリー W651**

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底

**シェブリー W658**

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底

**シェブリー W750**

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5
ウレタンボア裏・Wスパイク底

**シェブリー W78**

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスパイク底

**エボル a2390**

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・アルテマソール

**エボル a2391**

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・アルテマソール

**エボル a2392**

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・アルテマソール

New! 新商品

エアサイクル構造

かる〜い

ムレっ飛びフード

Winter boots for Women

レディース向け冬靴

滑りやすい雪道の強い味方。

第一ゴムの靴底は雪や氷の悪路でも滑りづらい。そして長靴の防水機能はそのまま、ブーツのようなデザインで普段使いできるものから、雪かきなど屋外でハードに使えるものまで、シチュエーションに合わせた長靴が揃います。



ノルテガロ a235

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・アルテマソール



RIM

23 / 24 / 25 / 26 / 27 / 28
ウレタン裏・アルテマソール
グレーグリーン・ダークレッド・ブラック

Nortegaro



ノルテガロ G60

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・ゴールド底
ブラック・ブラウン



ノルテガロ W75

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ウレタン裏・トリプルスバイク底
ブラック・ブラウン

Pasión



パシオン #860

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ウレタン裏・ゴールド底
ブラック・ブラウン



ノヴァ a244 ミドル丈

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5
ボア裏・アルテマソール
レッド・ブラック



トレノ W960

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ボア裏・Wスバイク底
ブラック・ブラウン



ライトアップ K680

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5
ウレタン裏・ゴールド底



フレッシュ W50

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
3mm+3mm Wウレタン裏・Wスバイク底
黒・赤・カーキ



コサック K290

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25 / 25.5
ウレタン裏・Wスバイク底
Mブルー・ワイン



インベルノ W30

SS (23) / S (24) / M (25)
ボア裏・Wスバイク底



シャデー W320

22.5 / 23 / 23.5 / 24 / 24.5 / 25
ウレタン裏・Wスバイク底

New! 新商品

エアサイクル構造

かる〜い

ムレっ飛びフード



紳士フレッシュ

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
3mm+3mm Wウレタン裏・プレス底
紺・黄・黒



有限フロンティア株式会社
WARMAL.
ウォーマール



厳しい寒さに耐える
フェルトインナーは
着脱可能。

フィールドブーツ #1308

M (25) / L (26) / LL (27) / XL (28)
5mmウレタン+ボア+10mmフェルト

より履きやすくアップデート!
・余分なパーツを無くし、より屈みやすく
・インナーに靴下の毛玉防止、ズレ防止の
素材を追加



タンデ a425

25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
3mm+3mm Wウレタン裏・アルテマソール

Winter boots for Men

メンズ向け冬靴

普段使いも ハードな作業も

街中の雪や氷の悪路や、雪山
や急な傾斜も。シチュエーシ
ョンに合わせた個性の光る長
靴が揃います。



RIM

23 / 24 / 25 / 26 / 27 / 28
ウレタン裏・アルテマソール
グレーグリーン・ダークレッド・ブラック



メンズシーボン W1250

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
ウレタン裏・Wスパイク底



インベルノ W30

M (25) / L (26) / LL (27) / XL (28)
ボア裏・Wスパイク底



キング W.S32

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
Wスパイク底
茶 (ボア裏)・黒 (ウレタン裏)



SG #28

25 / 26 / 27 / 28
ボア裏・アルテマソール



ドライマスター K75

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
8mmウレタン裏・ゴールド底



スパイクング

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
ウレタン裏・Wスパイク底



エアースパイク WS7

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
ウレタン裏・Wスパイク底



ライトアップ K8

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
ウレタン裏・ゴールド底
紺・黒



着脱 D.X25

M (25) / L (26) / LL (27) / XL (28)
8mmメッシュウレタンインナー式・ゴールド底
黄・紺

Eisen



ピンスパイク底
スチールピン52本!



ドライアイゼン152

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
2.5mmウレタン裏・ピンスパイク底



ザウス

24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
3mmコントロールウレタン裏
ピンスパイク底・ケブラー繊維使用

防弾チョッキと
同じ素材、
「ケブラー繊維」を使用

ゴムとウレタンの間に高い強度と弾性
を持ったケブラー繊維を使用。ハード
ワークでも安心。

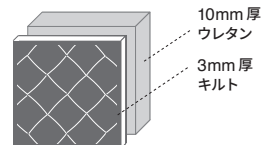


ビッグアイゼン104

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 27 / 28
3mm+3mm Wウレタン裏
ピンスパイク底

氷点下での 作業でも安心!

つま先に入っている先芯は、
鉄製ではなく樹脂製 (FRP)
を使用。長靴全体の裏地
には10mmのウレタン+
3mmキルトを使用し、体
温を逃しません。



防寒安全長 #90

25 / 26 / 27 / 28
10mmウレタン+ 3mmキルト裏
ゴールド底



安全長 #10

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 26.5 / 27 /
28 / 29 / 30
メリヤス裏



安全長 #25

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 26.5 / 27 /
28 / 29 / 30
メリヤス裏・フード丈7cm



安全長 #30

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 26.5 / 27 /
28 / 29 / 30
メリヤス裏・鋼板入り



防寒安全長 #50

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 26.5 / 27 /
28 / 29 / 30
ウレタン裏



防寒安全長 #55

24 / 24.5 / 25 / 25.5 / 26 / 26.5 / 27 /
28 / 29 / 30
ウレタン裏・ゴールド底



JIS T8101
安全靴認証番号 JQ 0108013

安全靴の性能

種 類	衝撃試験 (質量 20kgf の鋼製スト ライカを落下させる)	圧迫試験	
記 号	衝撃エネルギー J (kgf・m)	落下 高さ (cm)	圧迫力 kN (kgf)
H	100 [10.2]	51	15 [1.531]
S	70 [7.1]	36	10 [1.020]
L	30 [3.1]	15	4.5 [459]

Safety Boots

安全靴

衝撃試験に裏打ち された安全な長靴

第一ゴムの安全靴は厳しい衝撃
試験条件をクリアし、全て JIS
マークを取得しています。危険
な環境での作業も安心です。

商品の仕様は予告なく一部変更になる場合があります



第一ゴム株式会社

北海道小樽市奥沢3丁目29番地32号

tel : 0134-22-5161

fax : 0134-23-4340

info@daiichi-gomu.co.jp

小樽販売所 倉庫店

NEW
OPEN

小樽市奥沢3丁目29-32

tel : 0134-22-5161

余市販売所

余市町大川町 20-15-3

tel : 0135-48-5233



📱 daiichirubber

daiichi-gomu.co.jp