

2020-2021



DAIICHI

小樽でつくる長靴への誇り。

1935年、北海道・小樽に創業。

第一ゴムは、小樽にある自社工場で長靴をつくり続けています。

ゴムを伸ばし、型を抜き、貼り合わせて、窯で焼く。

一足ずつ手作業でつくる長靴の製法は、

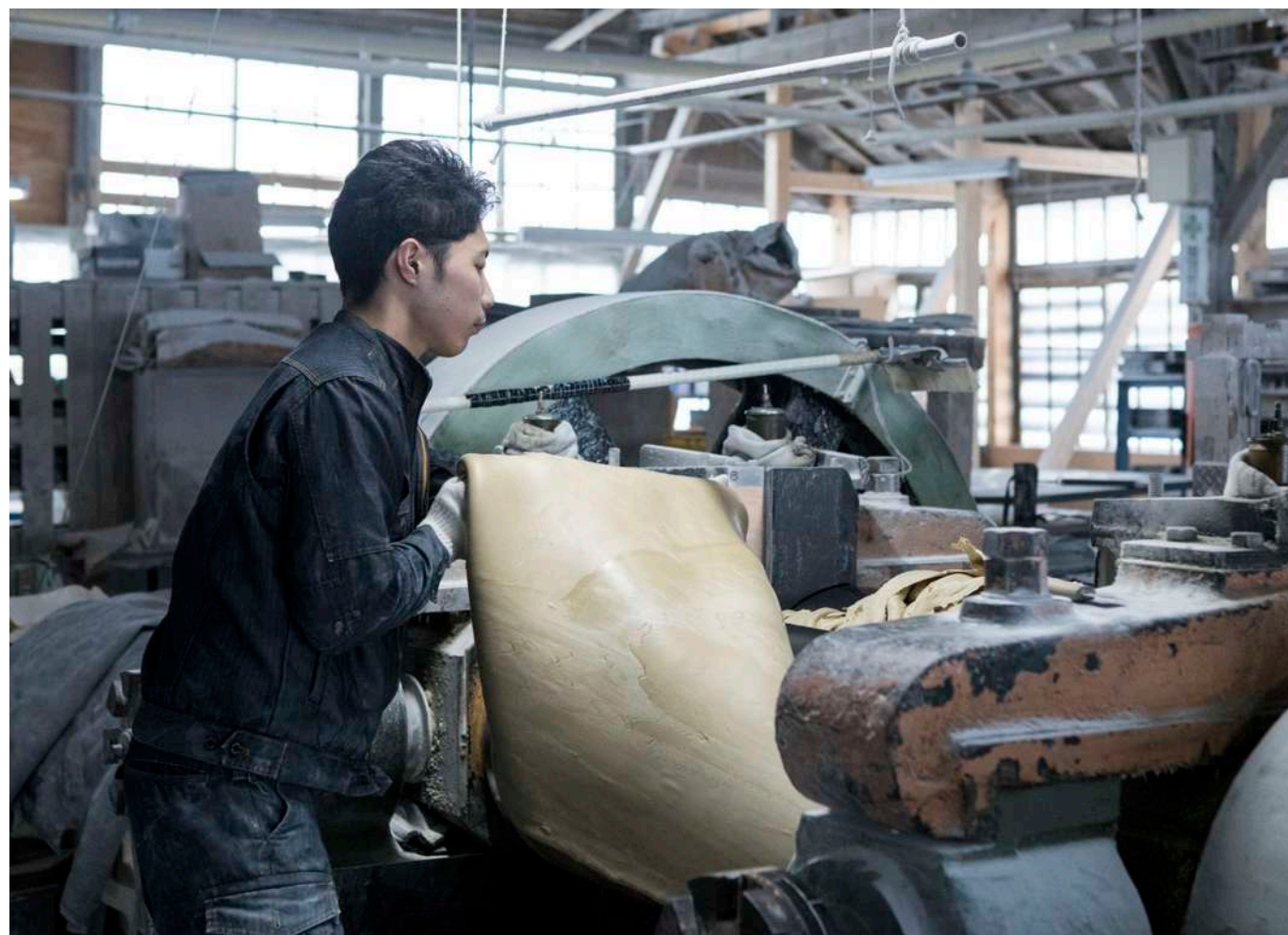
80年以上前から変わりません。

第一ゴムの長靴は、厳しい北海道の冬道でも滑りやすく、長持ち。

工場では、今日も長靴がつくられています。







ゴムってなに？

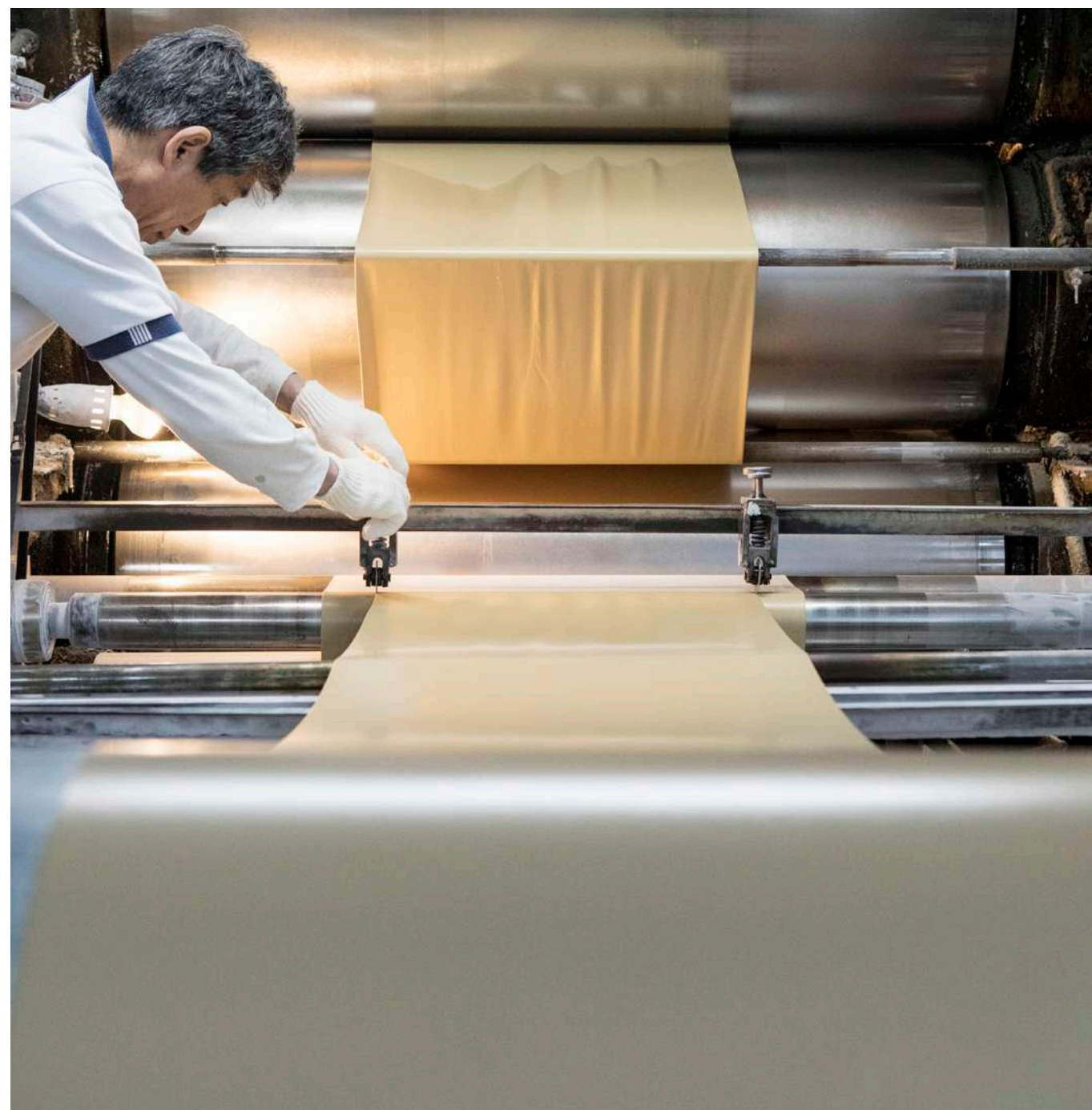
一般的にゴムと呼ばれている材質は、大きく分けて天然ゴムと合成ゴムの2種類です。天然ゴムは、ゴムの木から採れる樹液（ラテックス）を乾燥させて得られる天然素材。古くから南米の原住民が活用していて、アメリカ大陸を発見したクリストファー・コロンブスがヨーロッパに紹介しました。一方の合成ゴムは、原油を分解して化学的につくられます。自動車産業の発展や戦争によって研究開発が進みました。2017年のゴムの生産量はおよそ2840万トン。天然ゴムと合成ゴムの割合はほぼ同じ。合成ゴムが少し上回っています。



ゴムの木から、ゴムの元となる樹液を採集している様子

動きやすく、 長持ちする長靴

第一ゴムの長靴は、天然ゴムの量にこだわりがあります。ほどよい硬さを出し、型崩れを防ぐために少しだけ合成ゴムを加えていますが、ほとんどは天然ゴム。履き続けるとその差は歴然。天然ゴムの比率が高い第一ゴムの長靴は、動きやすく、割れにくいんです。やわらかいゴムは、地面にしっかり食いつき雪や氷の上で滑るのを防ぎます。そして第一ゴムでは品質を確かなものにするために、1足ずつ水圧検査をしています。長靴を空気で膨らませた状態で水につけ、空気漏れがないか手作業で検査してから出荷。水が浸みってくる心配はありません。長靴は1年で履きつぶすものだとお考えのあなた、ぜひ一度第一ゴムの長靴を試してみてください。



カタログ掲載マーク

New! 新商品

エアサイクル構造

かる〜い
当社比20%の超軽量設計

ムレっ飛びフード
特許を取得した空気を通し
水滴を弾く特殊フード使用

サイズ表記

通常0.5cm刻みですが、SS・S・M・
L・LL・XLは1cm刻みのサイズ展
開となります。

All Seasons

通年

年中使える、
ムレ知らずの長靴。

柔らかい天然ゴムを使った第
一ゴムの長靴は動きやすく、
大自然の中や、庭や畑仕事ま
でアクティブな活動をサポー
ト。こだわり抜いた裏生地は
不快な蒸れを防ぎます。

Dry Techno



ドライアグリ#40

22.5cm - 28.0cm
メッシュ裏



ドライアグリ#45

22.5cm - 28.0cm
メッシュ裏



ドライショート#3

SS (23.0cm) - XL (28.0cm)
メッシュ裏



ドライテクノ#21

24.5cm - 28.0cm
メッシュ裏



ドライテクノ#23

24.5cm - 28.0cm
メッシュ裏



フィールドブーツ#1000

SS (23.0cm) - LL (27.0cm)
メリヤス裏



パッカブル#96

SS (23.0cm) - XL (28.0cm)
メリヤス裏
カーキ・ブラウン

折りたたみ可能!

パッカブルは柔らかく、折りたたみが可能。
農作業や、アウトドア、フェスなどにもコ
ンパクトに持ち運びできます。便利な収納
袋付き。



カバリ#720

22.5cm - 27.0cm
メリヤス裏



田植長裏付

22.5cm - 28.0cm
メリヤス裏



イーグル#80

24.5cm - 28.0cm
メリヤス裏



廃タイヤを
30%利用!
日本初の
エコ長靴

Novia



ノービア#89

ブラック(メンズ) M (25.0cm) -
LL (27.0cm) ブラウン(レディース)
S (23.0cm) - L (25.0cm)
ウレタン裏



ノービア#41

SS (22.5cm)・S (23.0cm) -
XL (27.0cm)
メリヤス裏
カーキ・レッド



ノービア#14

S (13.0cm) M (15.0cm)
L (17.0cm)
メリヤス裏
カーキ・レッド



ムレットビ#18

24.5cm - 28.0cm
メリヤス裏

スキーパトロールという仕事をご存知だろうか。スキー場の安全を守るのが彼らの仕事。NISEKO Grand HIRAFU スキー場では20名のパトロール隊員が働いている。副隊長として業務に就く山本雅也さん。不測の事態には、人命に関わり一刻を争う責任の重い仕事だ。スキー場がオープンする前、雪が降り始めたばかりの11月、支柱に衝突防止用マットを巻く作業中の山本雅也さんにお話をうかがった。

NISEKO Grand HIRAFU スキー場
スキーパトロール

山本雅也さん

「スキーパトロール」は 人の命に携わることもある、 特別な仕事です。

— お仕事について教えていただけますか？

私たちスキーパトロールは、スキー場の安全管理をするのが仕事です。事故を未然に防ぐための規制や防護をします。大きく分けて、衝突防止用マットを各支柱に巻いたり、危険個所にはロープ規制、看板設置、営業前の各コース点検、事故が発生した場合の救急・救助活動などを行います。

— 仕事中、第一ゴムのフィールドブーツを履かれていますね。

はい、履きやすくて、滑らないんです。シーズン前は長靴を履いてあっちこっちと縦横無尽に歩き回るので、とにかく履きやすさと、滑らないことが大事なので。



— パトロールのメンバーは何名くらい？

20名です。12月になると消防署で救急トレーニングを行い、蘇生法・固定法の確認トレーニングをします。また、様々な状況下でも負傷者に対応できるよう日々トレーニングを行い、その他、リフト救助、搬送トレーニング、スノーモービル技術、スキー場ルール等の座学などを経て、シーズンに備えます。

— 週にどれぐらい出勤しますか？

負傷者が0人という日は珍しく、ほぼ毎日出勤します。特に、クリスマス時期から2月まではお客さんも多く、多い時には1日に10件以上という日もあります。

— スキーパトロールの仕事を始めたきっかけは？

一時期アメリカでスキーバム生活をしていました。当時はスキーのことだけ考えて暮らしていました。そろそろきちんと働こうと考えた時、アメリカには職業としてスキーパトロールが成り立っていることを知りました。

その当時は、季節のアルバイトでスキーパトロールをしたことがありました。やりがいがあり、続けたい仕事ではあったのですが、季節仕事の為、本腰を入れて考えることはありませんでした。しかし、季節限定ではなく一年間を通してスキーパトロールに従事した仕事で暮らしている人がいることを知って、「好きなことを仕事にできるのか!」と衝撃を受けたことを思い出します。山の仕事につき、山の勉強をして、海外のスキー学校に行く機会にも恵まれ、気がついたらこの仕事について22年経っています。

— 海外はどちらに行かれてたんですか？

カナダです。大変でしたが面白かったです。様々な資格が取れるだけでなく、山の知識や経験など、とにかく得られるものが多かった。毎日が充実していました。

— 女性はいないんですか？ どのような人が向いていますか？

女性隊員もいます。パトロールの仕事がしたいという強い気持ちでしょうか……。何事にも探求心を持って“こうなりたい”という強い気持ちや責任をもって仕事ができること。最初はスキーが好きとか雪山が好きとかシンプルな



理由でいいんです。そこから興味を持ち、やりがいを見つけ続けていくことに繋がっていかればと思っています。

—— 救急救命みたいなこととか、普段とは違う技術を使
ってらっしゃいますよね。その上スキーの技術も必要だし、
誰でもやれるわけではないと思うんですが。

一定の条件はありますが、仕事に向き合い一生懸命取り
組んでもらえれば、自然に技術が身についていきます。パ
トロールに必要な技術トレーニングは資格習得後も続き、
いつでも不測な事態に対応できるようにしています。経験
も大切ですが、初めてでも強い気持ちをもって物事に取り
組めば超えられる壁は沢山あるので……。自分しだいで
色々変えられると思っています。気持ちと行動が伴って
いれば問題ありません。

—— スタッフ間では何を共通で目指してやってらっしゃ
るんですか？

一番にあるのはこの職業にやりがいと楽しさを感じても
らい、続けてもらうことが一先ずのゴールです。そのため
には何をしなければならないのか？ 毎回模索してます……

次に、チームワークです。より強いチームを作るにあた
って、個人の強さとチームの強さを把握し、必要なトレ
ーニングを行い、どの隊員と組んで仕事をしても足し算方式
で、スムーズにこなせる、何倍ものパフォーマンスができ
るような、そういった部分で毎年スキルを上げていく事を
共通認識でやっています。

—— 日本のスキーパトロールの状況は？

人材育成・人材不足に悩まされていますね。そして、ス
キーパトロールとしての職業の確立でしょうか。ゲレンデ



に関するプロフェッショナル。海外を真似る必要はありま
せんが、独自のスキーパトロール運営の仕組みを確立させ
たいですね。また、私たちのチーム（隊員）が若くなった
ので、教育やトレーニングの環境をもっと整備したいです
ね。長く働き続けてもらえる環境づくりもしたいです。

—— スキーパトロールという職業が確立されている場所は？

自分が知っているのは北米でしょうか。スキーパトロー
ルは季節のアルバイトというイメージがあるかもしれませんが、
海外では職業として誇りを持って仕事に取り組んで
います。仕事に対する姿勢や取り組みが素晴らしい。それ
を実現したいと考えています。

大変な仕事ですが、やりがいがあります。人の命に携わ
るのはやはり特別なことで責任重大です。いつの日か、み
んなが知る、子供たちが憧れる職業となることを願ってい
ます。

フィットし、足首に適度な硬さ 急な傾斜にも効くグリップ たくましい長靴

つま先から足首にかけてゴム生地を何枚も重ね貼りし、
足首部分をスリムに設計。サイドバンドを調節すると履
き口が広がり、パンツも長靴の中に入ります。靴底は、
靴底用の特別な配合のゴムを使用し、滑りやすい斜面で
もグリップが効きます。

フィールドブーツ#1000

サイズ：SS (23.0cm) – LL (27.0cm)
裏 地：メリヤス裏



リップル底

深い溝と、粘り気が出
るように配合されたゴ
ムにより斜面でも滑り
にくいソールを採用。
※ S、SS サイズは別のソ
ールです。



冬靴の靴底について



ゴールド底
柔らかい天然ゴムと硬いセラミックが前後のソールに配合され、滑りを防ぎます。



W スパイク底
ゴールド底にスチールピンを16本埋め込み、ミラーバーンにも安心のダブルスパイク底です。

Shebree

シェブリーシリーズ

長靴なのに、
リッチな出で立ち。

シェブリーシリーズは発売から30年以上経つ今も変わらず人気の商品です。ゴム長靴に静電気を使って植毛し、スウェードの表面を作っています。長靴の防水機能を持ちながら、上品でリッチな見た目が普段遣いにぴったり。

Shebree Fit



フィットゴア W1177 [Grey]
22.5cm - 25.0cm
ボア裏・トリプルスパイク底



フィットゴア W1177 [Wine]
22.5cm - 25.0cm
ボア裏・トリプルスパイク底



フィットゴア W1177 [Black]
22.5cm - 25.0cm
ボア裏・トリプルスパイク底



フィット W3870
22.5cm - 25.0cm
ウレタンボア裏・Wスパイク底



フィット G3850
22.5cm - 25.0cm
ウレタン裏・ゴールド底

Men's Shebree



メンズシェブリー W5100
24.0cm - 28.0cm
ウレタン裏・Wスパイク底



メンズシェブリー W5200
24.0cm - 28.0cm
ウレタン裏・Wスパイク底

Shebree Pleats



ブリーツ W2100
22.5cm - 25.5cm
ウレタン裏・Wスパイク底



ブリーツ W2200
22.5cm - 25.5cm
ウレタン裏・Wスパイク底



ファーレ W103
22.5cm - 25.0cm
ウレタン裏・Wスパイク底



ファーレ W105
22.5cm - 25.0cm
ウレタン裏・Wスパイク底

Shebree Suede



W
スパイク
底
ゴールド
底
えらべる
靴底

シェブリー W81
22.5cm - 25.5cm
ボア裏・Wスパイク底



シェブリー W85
22.5cm - 25.0cm
ボア裏・Wスパイク底



W
スパイク
底
ゴールド
底
えらべる
靴底

シェブリー W80
22.5cm - 25.5cm
ボア裏・Wスパイク底



W
スパイク
底
ゴールド
底
えらべる
靴底

シェブリー W651
22.5cm - 25.0cm
ボア裏・Wスパイク底



W
スパイク
底
ゴールド
底
えらべる
靴底

シェブリー W710
22.5cm - 25.5cm
ボア裏・Wスパイク底



シェブリー W658
22.5cm - 25.0cm
ボア裏・Wスパイク底



シェブリー W750
22.5cm - 25.5cm
ウレタンボア裏・Wスパイク底



W
スパイク
底
ゴールド
底
えらべる
靴底

シェブリー W78
22.5cm - 25.0cm
ボア裏・Wスパイク底



New!

シェブリー W88
22.5cm - 25.0cm
ボア裏・Wスパイク底

Winter boots for
Women

レディース向け冬靴

滑りやすい雪道の
強い味方。

第一ゴムの靴底は雪や氷の悪路でも滑りません。そして長靴の防水機能はそのまま、ブーツのようなデザインで普段使いできるものから、雪かきなど屋外でハードに使えるものまで、シチュエーションに合わせた長靴が揃います。



トワール W33

22.5cm - 25.0cm
ボア裏・Wスパイク底
ブラウン・黒



インベルノ W30

SS (23.0cm) - M (25.0cm)
ボア裏・Wスパイク底
M ブルー・ブラウン



フレッシュ W50

22.5cm - 25.0cm
3mm+3mm Wウレタン裏・Wスパイク底
赤・黒・カーキ



シャデー W320

22.5cm - 25.0cm
ウレタン裏・Wスパイク底
ワイン・黒



着脱レディー# 1

S (22.5cm)・M (23.0cm) - LL (25.0cm)
8mmメッシュウレタンインナー式・ゴールド底



コサック K260

22.5cm - 25.5cm
ウレタン裏・Wスパイク底
M ブルー・紺・ワイン



シエナパッソ K235

22.5cm - 25.0cm
ウレタン裏・Wスパイク底
ロゼ・紺



ライトアップ K680

22.5cm - 25.5cm
ウレタン裏・ゴールド底

Pasión



パシオン W900

SS (22.5cm)・S (23.0cm) - LL (25.0cm)
ボア裏・Wスパイク底
ブラウン・M ブルー



パシオンキルト

22.5cm - 25.0cm
ウレタンボア裏・ゴールド底



パシオン#860

22.5cm - 25.0cm
ウレタン裏・ゴールド底
ブラック・ブラウン

Nortegaro



ノルテガロ G60

22.5cm - 25.0cm
ボア裏・ゴールド底
ブラック・ブラウン



ノルテガロ W75

22.5cm - 25.0cm
ウレタン裏・トリプルスパイク底
ブラック・ブラウン

Opard



オパード W620

22.5cm - 25.0cm
ウレタン裏・Wスパイク底



オパード W778

22.5cm - 25.5cm
ウレタン裏・Wスパイク底
紺・カーキ

C'bon



シーボン W201

22.5cm - 25.0cm
ボア裏・Wスパイク底



シーボン W250

22.5cm - 25.0cm
ボア裏・Wスパイク底

Winter boots for
Men

メンズ向け冬靴

普段使いも
ハードな作業も。

街中の雪や氷の悪路や、雪山
や急な傾斜も。シチュエーシ
ョンに合わせた個性の光る長
靴が揃います。



紳士フレッシュ
24.0cm－28.0cm
3mm+3mmWウレタン裏
黄・紺・黒



パシオン G500
24.5cm－28.0cm
ボア裏・ゴールド底
カーキ・紺



パシオン G600
24.5cm－28.0cm
ボア裏・ゴールド底
黒・ブラウン



インベルノ W30
M (25.0cm)－XL (28.0cm)
ボア裏・Wスパイク底
M ブルー・ブラウン

King



キング W.S32
24.0cm－28.0cm
Wスパイク底
茶 (ボア裏)・黒 (ウレタン裏)

キング防寒#10
24.0cm－28.0cm
ウレタン裏・ゴールド底

MensC'bon



メンズシーボン W1000
24.0cm－28.0cm
ウレタン裏・Wスパイク底



メンズシーボン W1250
24.0cm－28.0cm
ウレタン裏・Wスパイク底

Silver



シルバーライン#1
24.0cm－28.0cm
四重層Wウレタン裏・ゴールド底



シルバーD.X336
24.0cm－28.0cm
四重層Wウレタン裏・Wスパイク底



メンズシーボン W1650
24.5cm－28.0cm
ボア裏・Wスパイク底

Else



エルゼ G330
24.5cm－28.0cm
ウレタン裏・ゴールド底
ワイン・黒・カーキ



エルゼ W660
24.5cm－28.0cm
ウレタン裏・Wスパイク底
紺・ブラウン



スパイクング

24.5cm - 28.0cm
ウレタン裏・Wスパイク底



エアースパイク WS7

24.5cm - 28.0cm
5mm ウレタン裏・Wスパイク底



ライトアップ K8

24.5cm - 28.0cm
ウレタン裏・ゴールド底
紺・黒



着脱 D.X.25

M (25.0cm) - XL (28.0cm)
8mmメッシュウレタンインナー式・ゴールド底
黄・紺

Dry Master



網に 引っかからない 特殊底「マルチG底」

海・水産業に適した、船や作
業場の網床に引っかからない
マルチG底。セラミックが
練りこまれているため冬でも
滑りにくく安心です。



ドライマスター G31

24.5cm - 28.0cm
ウレタン裏・マルチG底



ドライマスター G833

24.5cm - 28.0cm
8mmウレタン裏・マルチG底



ドライマスター G838

24.5cm - 28.0cm
8mmウレタン裏・マルチG底



大長ドライ G38

24.5cm - 28.0cm
ウレタン裏・マルチG底
紺・黒



ドライマスター K75

24.5cm - 28.0cm
8mmウレタン裏・ゴールド底
ブラウン・紺

大長フレリー#2

24.5cm - 28.0cm
メリヤス裏・マルチG底

Hardwork



大長 GH

25.0cm - 28.0cm
メリヤス裏・グリップ底



紳士防寒

24.0cm - 28.0cm
ウレタン裏・リップル底



紳士ウレタンゴールド

24.0cm - 28.0cm
ウレタン裏・マルチG底



大長ウレタンゴールド

24.0cm - 28.0cm
ウレタン裏・マルチG底

Eisen



ピンスパイク底 スチールピン52本！



ドライアイゼン152

24.0cm - 28.0cm
2.5mmウレタン裏・ピンスパイク底



法面アイゼン

24.0cm - 28.0cm
メリヤス裏・ピンスパイク底
鋼鉄製先芯入り



防雪アイゼン

24.0cm - 28.0cm
メリヤス裏・ピンスパイク底



ビッグアイゼン104

24.0cm - 28.0cm
3mm+3mm Wウレタン裏
ピンスパイク底



防弾チョッキと同じ素材、 「ケブラー繊維」を使用

ゴムとウレタンの間に高い強度と弾性
を持ったケブラー繊維を使用。ハード
ワークでも安心。

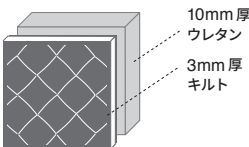
ザウス

24.5cm - 28.0cm
3mmコントロールウレタン裏
ピンスパイク底・ケブラー繊維使用



氷点下での作業でも安心！

つま先に入っている先芯は、鉄製ではなく樹脂製（FRP）を使用。長靴全体の裏地には10mmのウレタン＋3mmキルトを使用し、体温を逃しません。



防寒安全長 #90

25.0cm－28.0cm
10mmウレタン＋3mmキルト裏
ゴールド底

Safety Boots

安全靴

衝撃試験に裏打ちされた安全な長靴。

第一ゴムの安全靴は厳しい衝撃試験条件をクリアし、全てJISマークを取得しています。危険な環境での作業も安心です。



安全長 #10

24.0cm－28.0cm
特注サイズ (29.0cm 30.0cm)
メリヤス裏



安全長 #25

24.0cm－28.0cm
特注サイズ (29.0cm 30.0cm)
メリヤス裏・フード丈7cm



安全長 #30

24.0cm－28.0cm
特注サイズ (29.0cm 30.0cm)
メリヤス裏・銅板入り



防寒安全長 #50

24.0cm－28.0cm
特注サイズ (29.0cm 30.0cm)
ウレタン裏



防寒安全長 #55

24.0cm－28.0cm
特注サイズ (29.0cm 30.0cm)
ウレタン裏・ゴールド底



消防長 04

24.5cm－28.0cm
特注サイズ (29.0cm 30.0cm)
メリヤス裏・銅板入り



JIS T8101
安全靴認証番号 JQ 0108013

安全靴の性能

種 類	衝撃試験 (質量 20kgf の鋼製ストライカを落下させる)		圧迫試験
	記 号	衝撃エネルギー J (kgf・m)	落下高さ (cm)
H	100 {10.2}	51	15 {1.531}
S	70 {7.1}	36	10 {1.020}
L	30 {3.1}	15	4.5 {459}



JIS S500
長靴認証番号 JQ 0108012



トリカエカバー

覆っているカバーはジッパーで着脱可能。別売りのカバーが購入できます。

CORDURA

耐久性に優れたファブリック「CORDURA」を使用。

トリカエ Lady

22.5cm－25.0cm
8mmウレタン裏・ゴールド底



トリカエ L [ロング]

24.5cm－28.0cm
8mmウレタン裏・ゴールド底



トリカエ H [ハーフ]

24.5cm－28.0cm
8mmウレタン裏・ゴールド底

Custom Boots

トリカエ

気分に合わせてトリカエられる！

トリカエシリーズはその名の通り、ブーツカバーが取り替えられます。滑りにくいゴールド底と、裏地は厚いウレタンを採用。寒い冬でも安心です。

カラー展開

トリカエ Lady



ライトグレー ベージュ ピンク グリーン オレンジ



ホワイト エンジ スカイブルー パープル

トリカエ L [ロング]・H [ハーフ]



ブラック ブラウン カーキ ネイビー レッド



ブルー スカイブルー イエロー カモフラ



第一ゴム株式会社

北海道小樽市奥沢3丁目29番地32号

tel : 0134-22-5161

fax : 0134-23-4340

info@daiichi-gomu.co.jp

daiichi-gomu.co.jp